

закрытое акционерное общество
"завод металлоконструкций"

представитель в г.Санкт-Петербург

ООО «Стойсбыт»

(812) 322-53-53

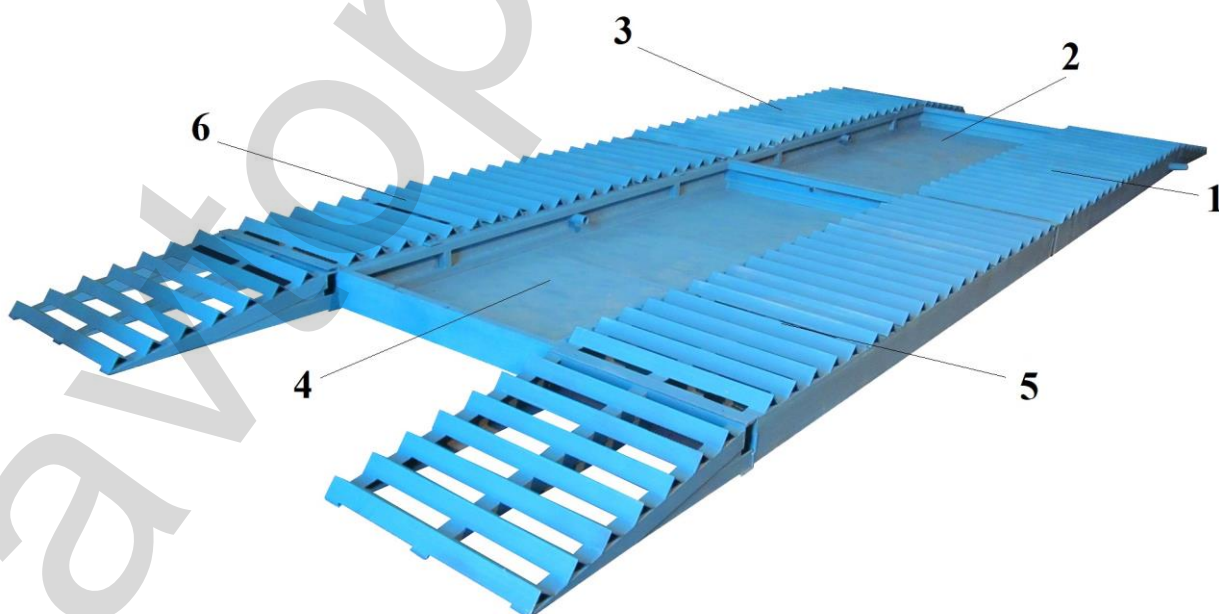
www.avtoprom.net

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ

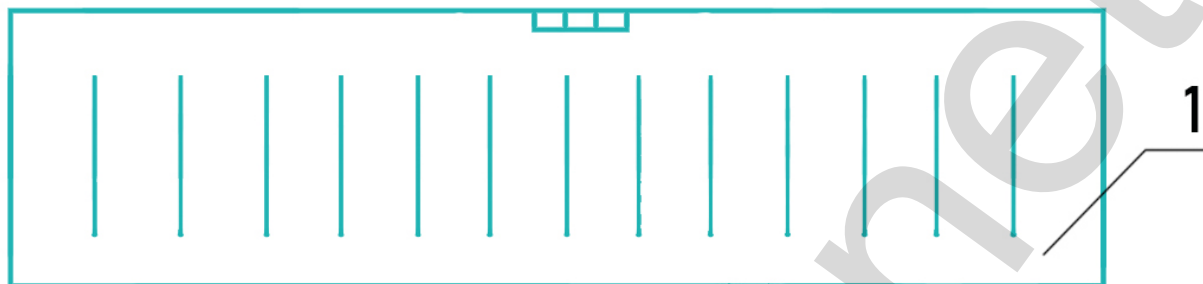
Эстакады ЭС 2,8x7,8 для мойки колес

г.Великий Новгород

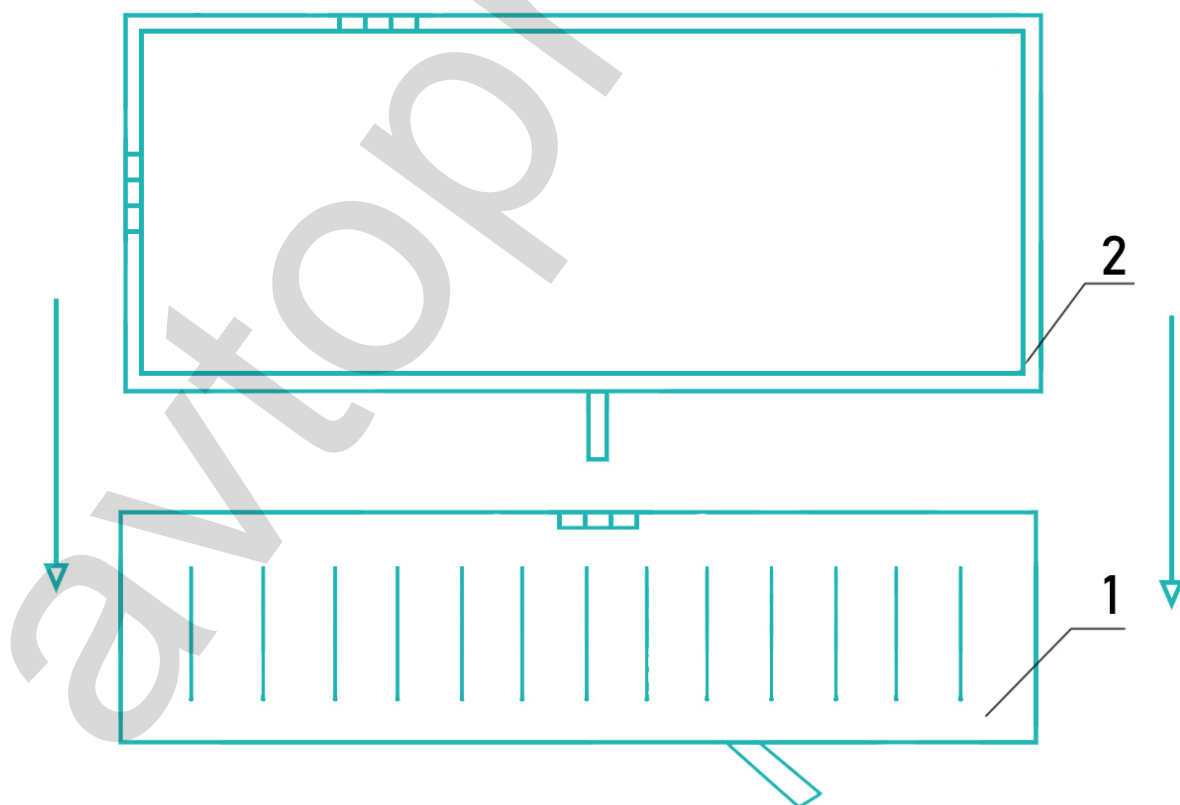
1. Монтаж и демонтаж эстакады производится минимум двумя рабочими из состава бригады, под руководством производителя работ, для выполнения которых устанавливается эстакада.
2. Производитель работ и рабочие должны:
 - ознакомиться с инструкцией по сборке эстакады;
 - соблюдать правила техники безопасности для строительно-монтажных работ;
 - рабочие должны быть ознакомлены с правилами производства работ под подпись в журнале по ТБ.
3. Перед началом монтажа эстакады готовится площадка. На спланированную площадку завозится щебень фракции 40-70 мм М 800, разравнивается слоем 25-30 см и уплотняется. На спланированном и уплотнённом щебёночном основании устраивают монтажный слой из сухой песчано-цементной смеси толщиной 5-8 см в соотношении 1:12. На готовое основание укладываются дорожные плиты. Закрепление плит между собой, производят электросваркой закладных деталей за монтажные петли
4. До начала монтажа эстакады необходимо:
 - доставить к месту установки комплект деталей эстакады;
 - установить временное ограждение вокруг места производства работ и вывесить предупреждающие знаки и надписи;
 - проверить каждый элемент на отсутствие трещин, вмятин, изломов.



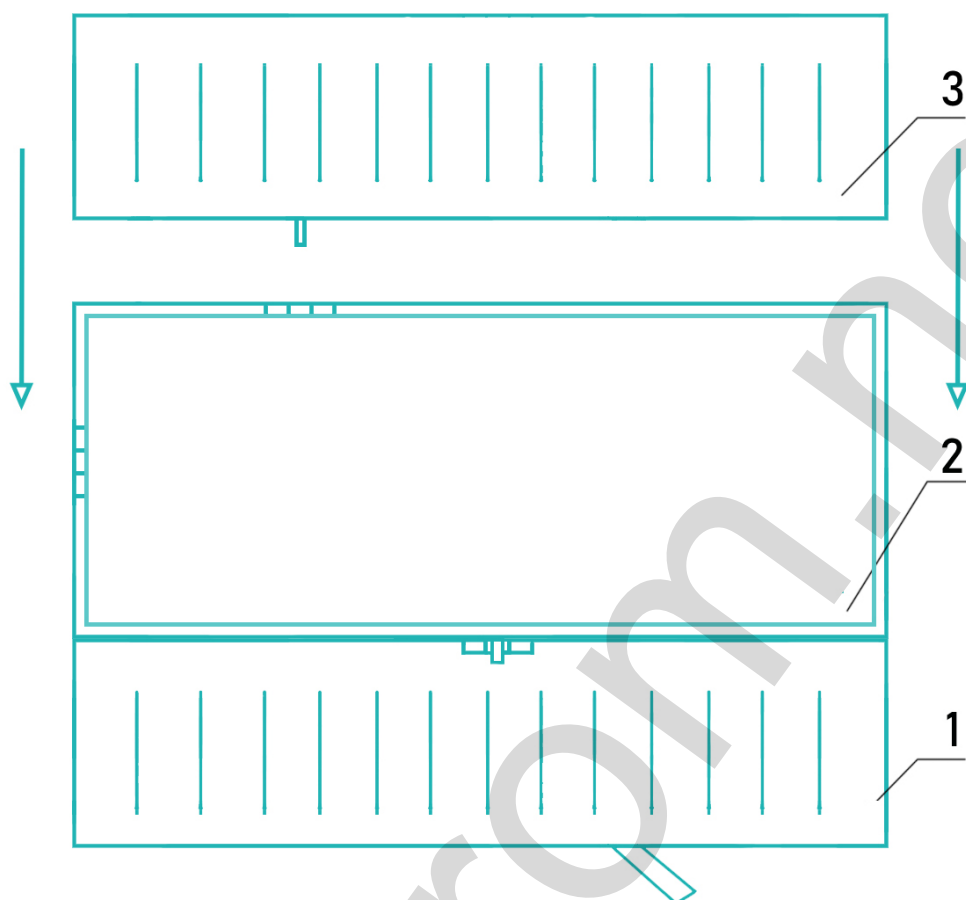
5. Монтаж эстакады начинается с установки заднего правого основания, к которому приварен патрубок для слива грязной воды под углом к основанию и направленный в сторону накопительной емкости.



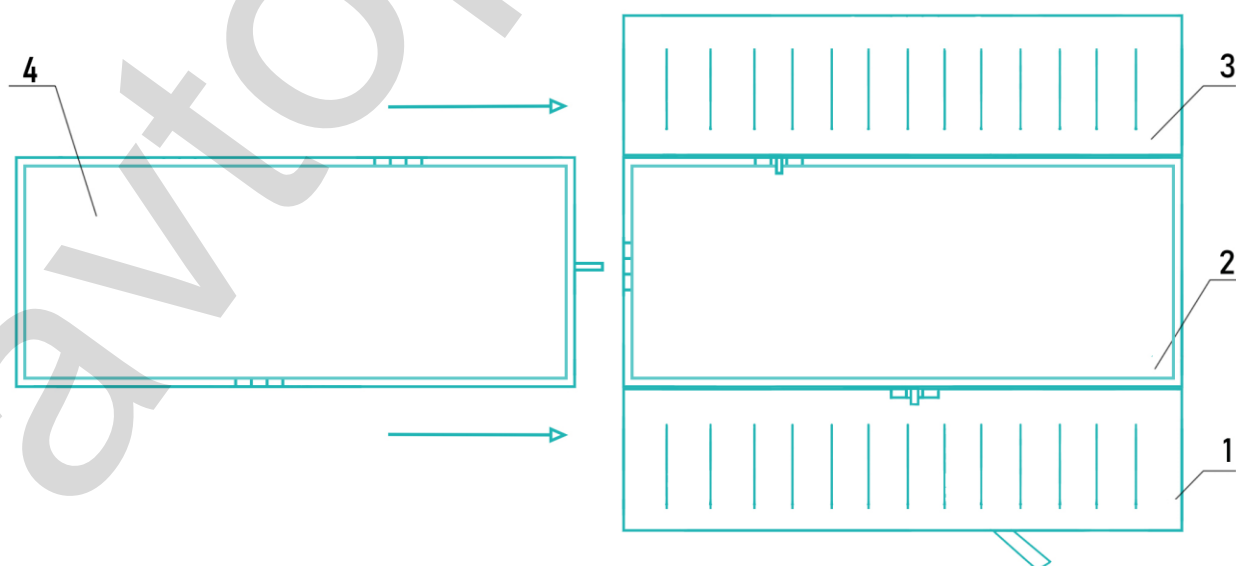
6. К правому заднему основанию присоединяется задний поддон, переливная труба которого вставляется в горловину правого заднего основания и фиксируется болтами М12х70.



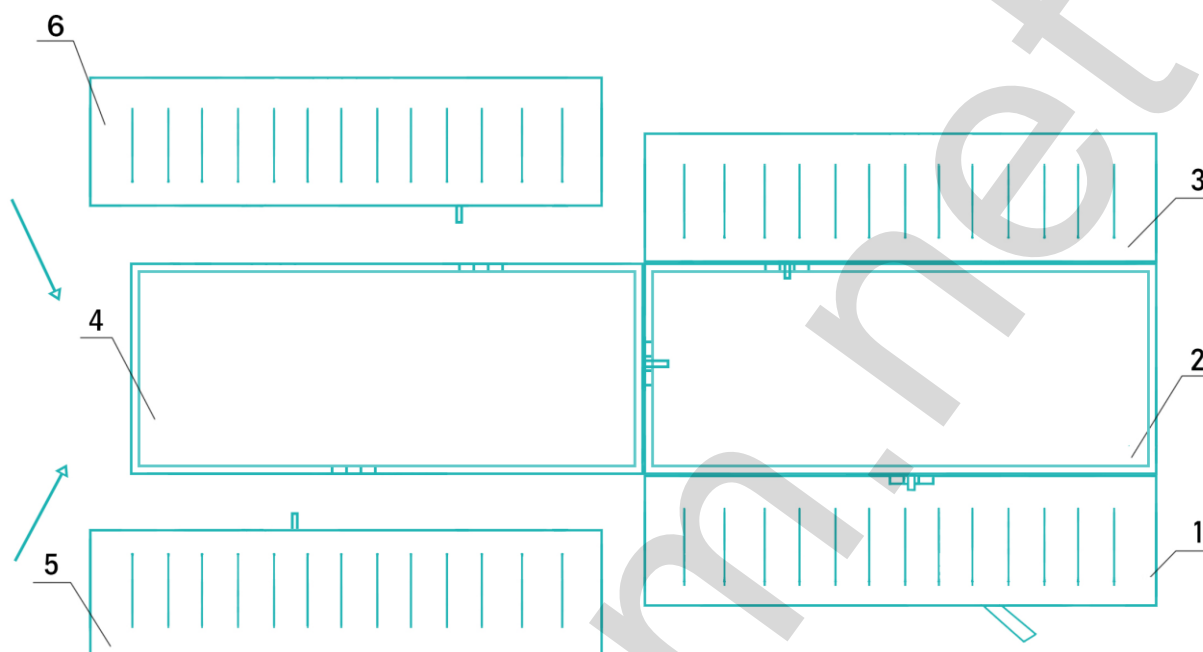
7. К заднему поддону присоединяется левое заднее основание, переливная труба которого вставляется в горловину заднего поддона и фиксируется болтами M12x70.



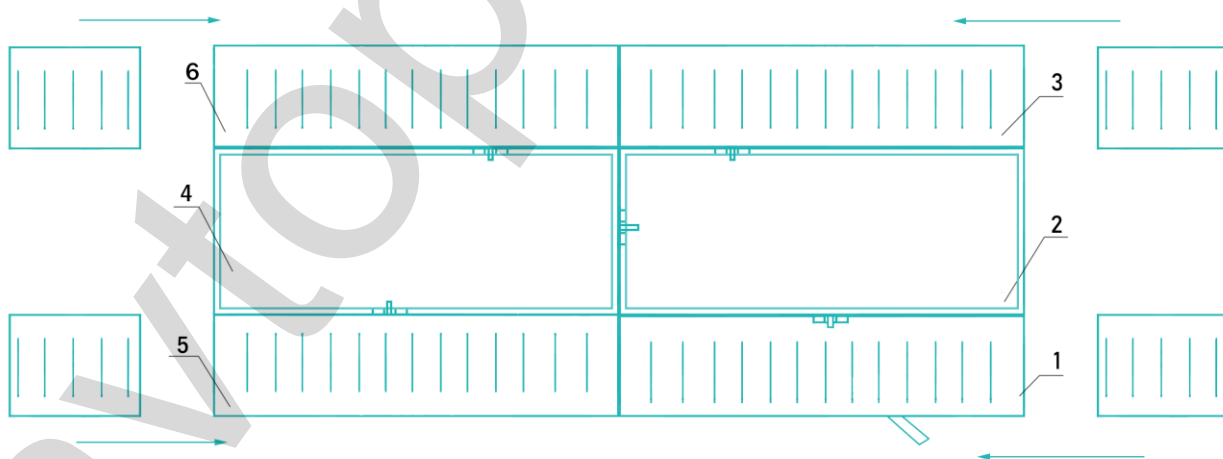
8. Со стороны горловины заднего поддона подается передний поддон, переливная труба которого вставляется в горловину заднего поддона, поддоны между собой не фиксируются.



9. Правое и левое передние основания присоединяются к переднему поддону и задним основаниям, переливные трубы передних оснований вставляются в горловины переднего поддона и фиксируются болтами М12х70 с передним поддоном, болтами М12х30 с задними основаниями.



10. Для заезда и съезда автомобиля на эстакаду к основаниям с торца крепятся трапы болтами М12х30. К основанию, помеченному одной сварной каплей, крепится трап, помеченный одной сварной каплей, к основанию помеченному двумя сварными каплями, крепится трап помеченный двумя сварными каплями и т.д.



11. На патрубок эстакады (заднего правого основания) надевается шланг, второй конец которого надевается на патрубок накопительной емкости и фиксируются хомутами.

12. Демонтаж эстакады производится в последовательности обратной монтажу.