4.Общие сведения

№	Наименование	БН-1,7-1570у
1.	Объем бадьи ($м^3$)	1,7
2.	Габаритные размеры (мм) диаметр бадьи высота (без проушин)	 1730 1570
3.	Вес без груза (кг)	460
4.	Грузоподъемность (кг)	4080

Примечание:
Общая максимальная высота
бадьи (с проушинами) 1770мм

5.Свидетельство о приемке

Бадья БН-1,7-1570у заводской номер_____ признана годной для эксплуатации.

Дата выпуска_____201_ г.
Дата продажи_____201_ г.

Главный инженер _____ Дурнобрагов Р.Е.

Начальник отдела технического контроля _____ Терентьев А.М.

6.Гарантия изготовителя

Завод-изготовитель гарантирует работоспособность бадьи в течение 12 месяцев со дня продажи, при соблюдении условий транспортировки, хранения и эксплуатации

закрытое акционерное общество
"завод металлоконструкций"

представитель в г.Санкт-Петербург
ООО «Стройсбыт»
(812) 322-53-53
www.avtoprom.net

Бадья для подачи бетона неповоротная транспортируемая БН-1,7-1570 усиленная

V=1,7 $м^3$ с лотком и рукавом

Паспорт

Великий Новгород

avtoprom.net

1.Назначение и описание

Бадья предназначена для перемещения и временного хранения бетона на строительных площадках с применением строительных кранов.

Бадья представляет собой сварную конструкцию из листовой стали Ст.3 конусообразной формы и верхней части, обрамленной двумя поясами жесткости из швеллера № 6,5 на которых установлены 4 строповочных петли. В нижней части установлен 2-х челюстной затвор рычажного типа, который обеспечивает раздачу бетона (в том числе с дозировкой-порционной выгрузкой). Конус через четыре стойки опирается на основание выполненное из швеллера № 6,5. Раздаточное отверстие ограждено конусообразной насадкой, дающей направление потока бетона при выгрузке. Нижняя часть конусообразной насадки (воронки) снабжена цилиндрическим фланцем (патрубком), через который бетон попадает на лоток выдачи бетона.

Изготовитель оставляет за собой право внесения изменений в конструкцию изделия, не ведущих к снижению потребительских свойств изделия.

2.Инструкция по эксплуатации

Перед началом работы провести внешний осмотр бадьи и убедиться в отсутствии механических повреждений, нарушений сварных швов и проверить работоспособность затвора (запорного устройства) на усилие открытия и закрытия.

При эксплуатации бадьи необходимо перед каждой загрузкой проверять состояние запорного устройства, состояние петель и стенок бункера. Не допускается деформация профилей, трещин в сварных швах. При обнаружении трещин в сварных швах или корпусе бадью необходимо вывести из производственного процесса и устранить обнаруженные дефекты.

Категорически запрещается работать с обнаруженными дефектами или износом строповочных петель более 10%.

По окончанию работы бункер необходимо очистить от бетонной смеси и промыть водой. Затвор должен открываться и закрываться без усилий (при необходимости петли затвора смазать смазкой).

Хранение бадей производить в соответствии с ГОСТ21807-76.

3.Указание мер безопасности

При эксплуатации бадьи соблюдать правила техники безопасности в строительстве СНиП12.03.2001г.

Строповку производить только 4-х ветвеевым стропом с длиной обеспечивающей угол наклона между ветвями не более 90 градусов.

Транспортировку производить только с закрытым и фиксированным цепью затвором.

При выпуске бетона находиться на твердой, надёжно закреплённой поверхности, оборудованной перилами вне проекции бадьи на горизонтальную плоскость. Не приближаться к бадье в случае её раскачивания.

avtoprom.net