

6. Техническое обслуживание.

Периодическое обслуживание производится не реже одного раза после 100 часов использования и содержит:
осмотр сварных швов, проверку состояния проушин и устранение неисправностей.

После устранения неисправностей тара должна пройти техническое освидетельствование, которое включает в себя визуальный осмотр и испытания статической нагрузкой 2 500 кг по схеме (масса загрузки тары подбирается взвешиванием). Приподнять тару с грузом на высоту 100-200мм. Время выдержки под нагрузкой не менее 10 минут.

7. Свидетельство о приёмке

Тара строительная, заводской № _____ соответствует ТУ и признана годной к эксплуатации.

Дата выпуска _____ 201_ г.

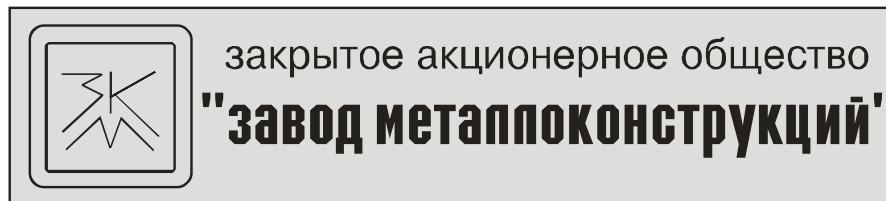
Дата продажи _____ 201_ г.

Главный инженер _____ Дурнобрагов Р.Е.

Начальник отдела технического контроля _____ Терентьев А.М.

9. Гарантии изготовителя

Завод изготовитель гарантирует срок службы тары строительной ТС 1000х1500h850 г/п – 1,5т в течение 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня отгрузки тары, при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации, транспортировки и хранения.



закрытое акционерное общество
"завод металлоконструкций"

представитель в г. Санкт-Петербург

ООО «Стройсбыт»

(812) 322-53-53

www.avtoprom.net

Тара строительная

Паспорт

ТС 1000х1500h850 г/п – 1,5т

Великий Новгород

Содержание

1. Назначение
2. Основные технические данные, характеристики
3. Комплект поставки
4. Указание мер безопасности
5. Порядок пользования
6. Техническое обслуживание
7. Проверка технического обслуживания
8. Свидетельство о приёмке
9. Гарантии изготовителя

1. Назначение

Тара строительная ТС 1000x1500h850 г/п – 1,5т предназначена для подачи строительных материалов к рабочему месту и применяется в промышленном и гражданском строительстве, климатическое исполнение У, категория размещения 1 по ГОСТ 15150-69 при температуре воздуха от -25 до +40 .

2. Основные технические данные, характеристики

2.1 Устройство и принцип использования

Тара строительная ТС 1000x1500h850 г/п – 1,5т (рис.1) состоит из боковых стенок из листа #2,0 и днища из листа #4,0. Боковые стенки тары усилены уголком 50x50. Ровное днище предназначено для перемещения ящика при помощи рохли и вилочного погрузчика.

рис.1



2.2 Технические характеристики

Характеристика	Значение
Грузоподъемность, кг	1500
Вместимость, м3	1,05
Габаритные размеры ящика, мм	1000x1500 h850
Толщина металла, (днище) мм	4,0
Строповочная петля, Ø мм	24
Масса, кг	175

Тара строительная ТС 1000x1500h850 г/п – 1,5т выполнена в соответствии с ТУ-4835-002-72012552-2004 по рабочим чертежам завода изготовителя. Сварные соединения выполнены согласно ГОСТ-8713.

3. Комплект поставки

Тара строительная 1 шт.
Паспорт 1 шт.

4. Указание мер безопасности

При эксплуатации тары запрещается:

- 4.1. Устанавливать тару для загрузки и при разгрузке на неспланированных и неуплотнённых участках во избежание опрокидывания и деформации тары.
- 4.2. Производить при очистке тары ударные действия острыми металлическими предметами.
- 4.3. Загружать тару выше уровня кромки корпуса.
- 4.4. Производить строповку за одну проушину при подъеме и опускании тары, как загруженной, так и разгруженной.
- 4.5. Эксплуатировать тару при наличии повреждений.
- 4.6. Подъём груза масса которого превышает грузоподъемность тары, а так же груз не установленной массы.
- 4.7. Подъём, перемещение и опускание тары не должны производиться при нахождении людей под ними.

5. Порядок пользования.

- 5.1. Крановщики и стропальщики должны быть ознакомлены с правилами эксплуатации изделия указанными в этом паспорте.
- 5.2. Место установки тары должно быть спланировано и уплотнено.
- 5.3. На таре, находящейся в работе, должны быть нанесены эксплуатирующей организацией - ясные, крупные надписи следующего содержания: инв. №, название, грузоподъемность, собственный вес.
- 5.4. Места установки тары на подмостках должны быть очищены от посторонних предметов.