



Инструкция по эксплуатации



Бак красконагнетательный

*Модели: **APT-103A, APT-203A,
APT-403A, APT-603A***

Благодарим Вас за выбор бака красконагнетательного торговой марки АМТ!

Оглавление

1. Назначение изделия	2
2. Технические характеристики	2
3. Комплект поставки	2
4. Элементы и органы управления	3
5. Правила безопасности при работе с красконагнетательным баком	3
6. Подготовка к использованию	4
7. Использование	5
8. Техническое обслуживание красконагнетательного бака	5
9. Устранение неисправностей	5
10. Хранение	6
11. Схема сборки скобозабивного пистолета АМТ 8016В	Ошибка! Закладка не определена.
12. Схема сборки скобозабивного пистолета АМТ 8016BL	Ошибка! Закладка не определена.
13. Условия гарантии	7
14. Адреса сервисных центров	7

1. Назначение изделия

Бак красконагнетательный предназначен для подачи лакокрасочных материалов под давлением в краскораспылитель.

Бак красконагнетательный рассчитан на профессиональное применение для окрасочных работ в больших объемах

Бак красконагнетательный изготовлен из стали с антикоррозионным покрытием представляет собой герметичный бак. Ведро-вкладыш из нержавеющей стали.

Аварийный клапан установлен на давление 3 бар.

2. Технические характеристики

Параметр	Модель			
	АРТ-103А	АРТ-203А	АРТ-403А	АРТ-603А
Емкость, л	10	20	40	60
Ведро-вкладыш, мм	280x280x170	280x280x370	380x380x370	360x360x520
Ведро-вкладыш, металл	нержавеющая сталь			
Перемешивание	автоматическое			
Рабочее давление, атм	0,2 - 3			
Количество постов	2			
Штуцер подключения сжатого воздуха, дюйм	1/4" М NPT			
Штуцер подачи краски, дюйм/мм	1/4" М / Е 8			
Штуцер подачи сжатого воздуха, дюйм/мм	1/4" М / Е 8			
Аварийный клапан	есть			
Габариты (Д x В x Ш), мм	370x360x555	380x360x720	520x500x780	470x470x870
Вес, кг	15,8	23,5	31,8	36,3

3. Комплект поставки

- Бака красконагнетательный.
- Инструкция.

Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления покупателя и изменения в инструкции вносить изменения в конструкцию, дизайн и комплектацию изделия.

4. Элементы и органы управления

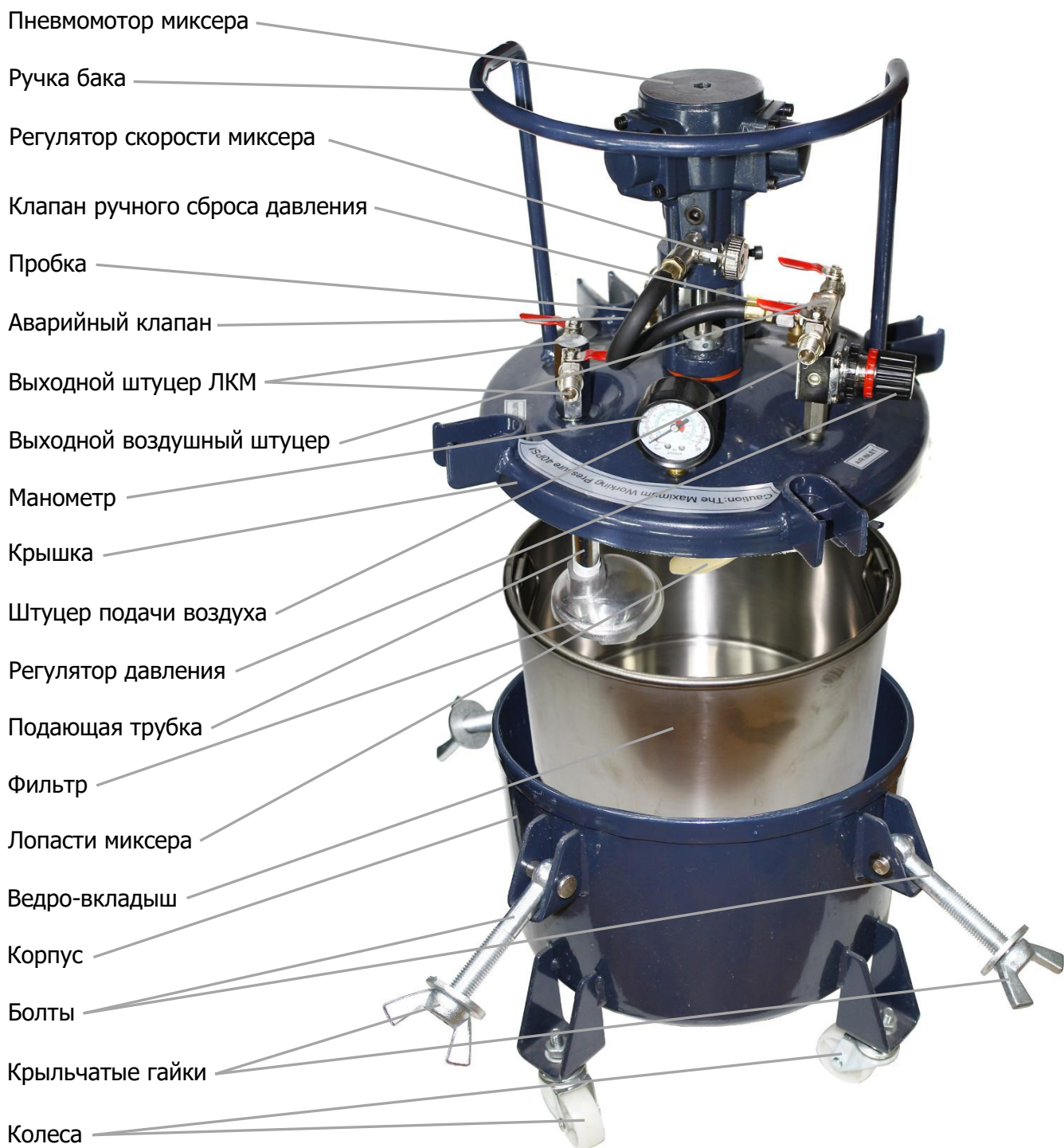


Рис. 1

5. Правила безопасности при работе с красконагнетательным баком

- Запрещается использовать красконагнетательный бак вблизи открытого огня и в помещении, не безопасном в пожарном отношении.
- Нельзя вносить изменения в конструкцию красконагнетательного бака или использовать его не по прямому назначению.
- Никогда не пользуйтесь баком, если он неисправен или поврежден.

- Регулярно проверяйте надежность и герметичность элементов присоединения красконагнетательного бака к пневматической магистрали (шлангу).
- Любая разборка или ремонт бака должны проводиться только при условии отключения от него пневматического шланга.
- Запрещается использовать для подключения бака неподходящие или поврежденные воздушные шланги. Можно применять только шланги, рассчитанные на рабочее давление не менее 7 бар. Никогда самостоятельно не осуществляйте ремонт неисправного шланга. Замените его на новый.
- Для возможности быстрого, простого и надежного соединения шланга с красконагнетательным баком рекомендуется использовать быстроразъемные соединения.
- Использование сжатого воздуха, давление которого превышает рабочее давление для данного бака, может привести к его повреждению и серьезным травмам.
- Начинайте работать только после того, как вы примете устойчивое положение.
- Обязательно используйте защитные очки и перчатки. Работайте в плотной застегнутой закрытой одежде.
- Рекомендуется использование средств защиты органов дыхания (респираторов). Проникновение в организм человека пыли и других мелких взвешенных частиц, образующихся при работе, может нанести значительный вред здоровью.
- Для защиты органов слуха необходимо применять наушники или беруши.
- При возникновении нештатной ситуации следует немедленно выключить красконагнетательный бак и отсоединить его от пневматической линии.



6. Подготовка к использованию

- Красконагнетательный бак должен применяться только подготовленными работниками, изучившими все требования настоящей Инструкции и основные положения техники безопасности. Инструкцию необходимо иметь на рабочем месте и строго руководствоваться ее положениями.
- Для обеспечения работы красконагнетательного бака необходим воздушный компрессор с полезной (реальной) производительностью не ниже значения расхода воздуха подключаемого краскораспылителя и давлением не ниже 7 бар.
- В пневматической магистрали на выходе из компрессора должны быть смонтировано дополнительное оборудование, обеспечивающее нормальную работу и длительный срок эксплуатации красконагнетательного бака - регулятор давления (редуктор), осушитель сжатого воздуха, система магистральных фильтров, состоящая из фильтра грубой очистки (5 мкм) и коалесцентного фильтра тонкой очистки (1 мкм). Данное оборудование допускается заменить (или дополнить) отдельными блоками подготовки сжатого воздуха.
- С помощью регулятора должно быть выставлено оптимальное рабочее давление сжатого воздуха, обеспечивающее номинальную мощность пневмоинструмента. Превышение данного значения для увеличения мощности — недопустимо и может привести к выходу из строя деталей и узлов инструмента или значительно снизить его ресурс.
- Подключение красконагнетательного бака к воздушной магистрали следует производить с помощью гибкого шланга необходимого сечения. Необходимо следить за состоянием и целостностью воздушного шланга, периодически его продувать.
- Разрешается применять только расходные материалы, рекомендованные для данного красконагнетательного бака. Переоборудовать, изменять конструкцию, снимать защитные элементы для использования непредусмотренных для применения насадок и расходных материалов — категорически запрещается.

7. Использование

- Работы с использованием красконагнетательного бака рекомендуется осуществлять двумя операторами. Один работает краскораспылителем, второй обслуживает бак, следит за показаниями манометра и осуществляет регулировки.
- Перед снятием крышки убедитесь, что бак находится не под давлением. Для этого используйте выпускной пневмоклапан.
- Ослабьте крыльчатые гайки и откиньте болты.
- Снимите верхнюю крышку.
- Залейте лакокрасочный материал в ведро-вкладыш.
- Заправить красконагнетательный бак лакокрасочным материалом можно и не снимая крышки, для это следует открутить пробку и через горловину залить нужное количество материала для окраски.
- Установите крышку на место и затяните крепления в обратной последовательности.
- Соедините шланг подачи лакокрасочного материала к выходному отверстию на красконагнетательном баке и к входному отверстию краскораспылителя.
- Подключите шланг подачи сжатого воздуха от красконагнетательного бака к краскораспылителю.
- Переведите все краны в закрытое положение.
- Подключите шланг подачи сжатого воздуха к красконагнетательному баку.
- Включите подачу воздуха, повернув регулятор давления по часовой стрелке, чтобы увеличить давление до 0,2-3 Бар.
- Регулятором скорости миксера установите требуемую интенсивность перемешивания лакокрасочного материала.
- Откройте кран подачи сжатого воздуха от красконагнетательного бака к краскораспылителю.
- Откройте кран подачи лакокрасочного материала.
- Произведите окраску.
- Поле окончания работ обязательно очистите от лакокрасочного материала и промойте красконагнетательный бак и шланги.

8. Техническое обслуживание красконагнетательного бака

- Убедитесь, что красконагнетательный бак отключен от пневматического шланга.
- Проведите внешний осмотр деталей на видимые повреждения.
- Проверьте инструмент на предмет внешних повреждений, трещин, повреждений корпуса, следы коррозии. При необходимости произведите замену.
- Проверьте затяжку резьбовых соединений.
- Тонким слоем нанесите масло на детали и движущиеся части.
- Смазку механизма привода рекомендуется проводить не реже 1 раза в день, непосредственно перед применением.
- После прекращения работы краскораспылитель, красконагнетающий бак и его внутренние каналы, соприкасающиеся с ЛКМ, необходимо тщательно промыть растворителем.
- Загрязненные отверстия протереть неметаллическими предметами.
- Подвижные части слегка смазывать.

9. Устранение неисправностей

Внимание:

Ремонтные работы должны проводиться квалифицированным персоналом. Если понадобился ремонт, или запасные части для красконагнетательного бака, пожалуйста, обратитесь в Сервисный центр Компании АТАКОМ или в компанию продавшую вам бак.

- Ежедневно перед работой следует осматривать красконагнетательный бак на предмет повреждений и нарушений целостности деталей, особое внимание следует уделить осмотру подвижных деталей механизма и быстразъёмного соединения.
- При проявлениях неисправности инструмента обратитесь за консультацией в Сервисный центр Компании АТАКОМ.
- Регламентное обслуживание инструмента необходимо проводить не реже одного раза в месяц. При регламентном обслуживании следует проверять затяжку резьбовых соединений, проводить смазку его механизма.

Прежде чем обратиться в Сервисный центр сделайте следующие проверки:

- Проверьте работу компрессора и подключение воздуха.
- Соответствие сечения шланга, указанному инструкции.
- Отсутствие в сжатом воздухе загрязнений в виде пыли, ржавчины или конденсата.

Возможные неисправности и методы их устранения:

Неисправность (внешнее проявление дополнительные признаки)	Вероятная причина	Метод устранения
1. Утечка лакокрасочного материала или воздуха через уплотнение в крышке.	1) Неисправная прокладка.	1) Замените прокладку.
	2) Плохо затянутые крыльчатые гайки.	2) Затяните гайки.
2. Лакокрасочный материал подается прерывисто.	1) Забиты всасывающий фильтр или трубка.	1) Проверьте и почистите фильтр и трубку.
	2) Лакокрасочный материал плохо перемешан.	2) Увеличьте скорость перемешивания.
3. При распылении наблюдается пульсация в факеле краскораспылителя.	1) В баке мало лакокрасочного материала.	1) Залить лакокрасочный материал в ведро-вкладыш.

По истечении срока службы, если красконагнетательный бак не соответствуют своим техническим характеристикам и его нельзя отремонтировать, он подлежит утилизации.

10. Хранение

Красконагнетательный бак должен храниться в сухом отапливаемом, вентилируемом помещении, защищённом от проникновения паров агрессивных и горючих жидкостей. Температура хранения должна быть не ниже +5°C, относительная влажность не более 70 %. В случае если красконагнетательный бак не планируется использовать длительное время, необходимо произвести консервацию. Для этого:

- смазать металлические части корпуса тонким слоем масла;
- упаковать инструмент в штатную упаковку.

Не допускается хранение красконагнетательного бака свыше гарантийного срока без упаковки и консервации.

Срок хранения – 12 лет с даты изготовления.

Срок эксплуатации – в соответствии с принятыми нормами на каждом предприятии.

Изготовитель гарантирует соответствие инструмента техническим характеристикам при соблюдении потребителем условий эксплуатации, хранения, транспортирования и монтажа.

Транспортировка красконагнетательного бака должна производиться всеми видами транспорта в закрытых транспортных средствах по правилам, принятым для каждого вида транспорта.

11. Условия гарантии

Предприятие-изготовитель устанавливает гарантийный срок и срок бесплатного сервисного обслуживания красконагнетательного бака – 12 месяцев со дня продажи, при условии соблюдения правил эксплуатации.

Предприятие-продавец в течение гарантийного срока производит бесплатный ремонт красконагнетательного бака при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации, транспортировки и хранения.

Ремонт или замена производятся после технической экспертизы.

Экспертиза и ремонт осуществляются в установленные законом сроки в сервисном центре уполномоченной организации.

Гарантийные обязательства не распространяются на расходные материалы, детали, комплектующие, обозначенные заводом-изготовителем как не подлежащие гарантийному ремонту или замене.

Гарантийные обязательства не распространяются при следующих условиях:

- если инструмент (оборудование) введено в эксплуатацию или используется с нарушением требований завода-изготовителя, указанным в инструкции по эксплуатации или паспорте изделия;
- несоблюдение пользователями инструкций по эксплуатации, а так же при несоблюдении правил противопожарной безопасности и электротехнической безопасности;
- инструмент (оборудование) вышло из строя по причине отсутствия регламентных работ по техническому обслуживанию определенных заводом-изготовителем;
- наличие явных или скрытых механических и иных повреждений, возникших не по вине изготовителя или поставщика;
- при использовании инструмента (оборудования) не по назначению;
- при наличии следов самостоятельного ремонта;
- при наличии признаков изменения конструкции (модификации);
- естественный износ.

Гарантия предоставляется при наличии документа, подтверждающего факт покупки.

По истечении гарантийного срока или при нарушении правил эксплуатации, указанных в настоящем руководстве по эксплуатации, ремонт производится в соответствии с действующими расценками.

Артикул _____

Заводской номер _____

Дата продажи _____ 20____ г. Печать и подпись продавца _____

С условиями гарантии ознакомлен: _____
(Подпись покупателя)



*По вопросам приобретения обращайтесь:
г. Санкт-Петербург, п. Вартемяги
массив Производственный, участок: 12
www.avtoprom.net
+7 (812) 322-53-53, 322-63-63
avtopromar@mail.ru*