

5. Утилизация

5.1. После вывода из эксплуатации изделие утилизируется как металлический лом.

6. Гарантийные обязательства

6.1. Гарантийный срок эксплуатации - 1 год с дня продажи при соблюдении потребителем условий эксплуатации.

6.2. В период гарантийных обязательств и при возникновении претензий обращаться к продавцу.

7. Сертификация

7.1. В соответствии с «Единым перечнем продукции, в отношении которой законодательными актами Российской Федерации предусмотрена обязательная сертификация» и «Единым перечнем продукции, подлежащей декларированию соответствия», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 01.12.09г. №982 (с изменениями), предоставление сертификата соответствия или декларации о соответствии, не требуется.

Указанная продукция не входит Единый перечень продукции, подлежащей обязательной оценке (подтверждению) соответствия в рамках Решения Комиссии таможенного союза.

Масленка для отбойного молотка МОП резьба-резьба

Паспорт



www.avtoprom.net

г. Санкт-Петербург
Лен. обл, массив Производственный, 12
+7 (812) 322-53-53, 322-63-63



1. Назначение и область применения

1.1 Масленка для отбойного молотка МОП резьба-резьба – лубрикатор предназначена для смазки пневматических молотков, бетоноломов, пневматических перфораторов, за счет дозированного распыления масла в смеси с сжатым воздухом.

1.2 Масленка широко применяется на строительных объектах, дорожных работах, производственных площадках, где есть оборудование, работающее от компрессоров.

1.3 Основной задачей масленки является продление срока службы пневматического оборудования, используемого в сложных условиях на повышенных нагрузках при работе от компрессора.

2. Технические характеристики:

1	Модель	Масленка для отбойного молотка МОП резьба-резьба
2	Подключение	резьба $\frac{3}{4}$
3	Расход воздуха	1350 л/мин
4	Подача (масло)	0,1-1,4 г/м ³
5	Объем масла	15 мл/сс
6	Давление	5 Атм
7	Вес	0,830 кг
8	Масло	И-20

3. Комплектность:

3.1 Масленка для отбойного молотка МОП резьба-резьба – 1шт.

сертификата соответствия или декларации о соответствии требованиям Технического регламента Таможенного Союза не требует.

3.2 Паспорт

4. Требования безопасности

4.1 никогда не пытайтесь долить масло, если система под давлением;

4.2 всегда наполняйте полость лубрикатор маслом перед началом работы, прежде отключив подачу воздуха в лубрикатор;

4.3 не допускайте попадания грязи в лубрикатор;

4.4 открутите пробку и добавьте масло (может быть использовано минеральное или синтетическое);

4.5 закрутите крышку и подсоедините к воздушной линии;

4.6 проверьте выхлопное отверстие инструмента, так же следует проверить на хвостовике инструмента, на наличие масла, чтобы понять, что смазка эффективна.