4.Общие сведения

№	Наименование	БП-2,0
1.	Объем бадьи ($м^3$)	2,0
2.	Габаритные размеры (мм)	1530x5150 h850
3.	Вес без груза (кг)	570
4.	Грузоподъемность (кг)	4000

5.Свидетельство о приемке

Бадья БП-2,0 заводской номер_____ признана годной для эксплуатации.

Дата выпуска_____201_ г.
Дата продажи_____201_ г.

Главный инженер _____ Дурнобрагов Р.Е.

Начальник отдела технического контроля _____ Терентьев А.М.

6.Гарантия изготовителя

Завод-изготовитель гарантирует работоспособность бадьи в течении 12 месяцев со дня продажи, при соблюдении условий транспортировки, хранения и эксплуатации

закрытое акционерное общество
"завод металлоконструкций"

представитель в г.Санкт-Петербург
ООО «Стройсбыт»
(812) 322-53-53
www.avtoprom.net

Бадья для подачи бетона поворотная «туфелька» БП-2,0

V=2,0 $м^3$

Паспорт

Великий Новгород

avtoprom.net

1.Назначение и описание

Бадья для бетона поворотная (бадья «туфелька») предназначается для распределения бетонной смеси – приёма из растворосмесителя и транспортировки непосредственно к месту бетонирования конструкции. Бадья туфелька сконструирована с учетом специфики монолитного строительства. Бадья туфелька полностью разгружается, избавляясь от бетонной смеси без помощи вибраторов. Конструкция затворов предполагает порционную подачу раствора.

Корпус бадьи выполнен из листовой стали , укрепленной трубами и представляет собой сварную конструкцию в форме усеченной пирамиды с прямоугольным раздаточным отверстием внизу. Раздаточное отверстие перекрывается при помощи поворотного затвора. Сектор затвора приводится в действие специальной рукояткой. В моменты простоя рукоятка закрепляется с помощью специального фиксатора, это исключает возможность произвольного раскрытия раздаточного отверстия.

Бадья туфелька изготавливается с площадкой под вибратор, который может устанавливаться на корпус бункера и подключаться к сети через штемпельный разъем. Вибратор может быть использован для дополнительного уплотнения бетонной смеси и очистки ёмкости после окончания строительных работ.

Бункер бадьи оснащен петлями, с помощью которых конструкция прикрепляется к стропам грузоподъемного крана. Загрузка бетонной смесью производится в тот момент, когда бадья находится в горизонтальном положении. Бадья транспортируется в вертикальном положении. Поворот и транспортировка осуществляются при помощи грузоподъемного крана.

Изготовитель оставляет за собой право внесения изменений в конструкцию изделия, не ведущих к снижению потребительских свойств изделия.

2.Инструкция по эксплуатации

Перед началом работы провести внешний осмотр бадьи и убедиться в отсутствии механических повреждений, нарушений сварных швов и проверить работоспособность затвора. При эксплуатации бадьи необходимо перед каждой загрузкой проверять состояние запорного устройства, состояние петель и стенок бункера. Не допускается деформация профилей, трещин в сварных швах. При обнаружении трещин в сварных швах или корпусе бадью необходимо вывести из производственного процесса и устранить обнаруженные дефекты.

Категорически запрещается работать с обнаруженными дефектами или износом строповочных петель более 10%.

По окончанию работы бункер необходимо очистить от бетонной смеси и промыть водой. Затвор должен открываться и закрываться без усилий (при необходимости петли затвора смазать смазкой).

Хранение бадей производить в соответствии с ГОСТ21807-76.

3.Указание мер безопасности

При эксплуатации бадьи соблюдать правила техники безопасности в строительстве СНиП12.03.2001г.

Строповку бадьи с раствором производить только двумя стропами с длиной обеспечивающей угол наклона между ветвями не более 90 градусов.

Транспортировку производить только с закрытым фиксатором затвором.

При выпуске бетона находиться на твердой, надёжно закреплённой поверхности, оборудованной перилами вне проекции бадьи на горизонтальную плоскость. Не приближаться к бадье в случае её раскачивания.

avtoprom.net